

## **Literatur zum Artikel „Forschungsprojekt GetMobil: ÖPNV-integriertes Ridesharing als Mobilitätsoption bestmöglich erschließen“ von Karin Zander**

MID 2017: Mobilität in Deutschland (MiD) 2017 – Ergebnisbericht. Hg. v. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), Bonn 2018. Online verfügbar unter [www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/mobilitaet-in-deutschland.html](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/mobilitaet-in-deutschland.html), zuletzt geprüft am 11.03.2019.

Bundesministeriums für Verkehr und Infrastruktur (2016): Mobilitäts- und Angebotsstrategien in ländlichen Räumen. Planungsleitfaden für Handlungsmöglichkeiten von ÖPNV-Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen unter besonderer Berücksichtigung wirtschaftlicher Aspekte flexibler Bedienungsformen. Unter Mitarbeit von Carsten Sommer, Assadollah Saighani und Gerhard Löcker. Hg. v. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Berlin.

infas 2018: infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH: Mobilität in Deutschland – Kurzreport. Verkehrsaufkommen – Struktur – Trends. Hg. v. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Online verfügbar unter [www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/infas\\_Mobilitaet\\_in\\_Deutschland\\_2017\\_Kurzreport.pdf](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/infas_Mobilitaet_in_Deutschland_2017_Kurzreport.pdf), zuletzt geprüft am 11.03.2019.

GetMobil Policy-Brief 1: „Verhaltensbezogene Ansatzpunkte zur Förderung des Ridesharings im ländlichen Raum“

GetMobil Policy-Brief 2: „Wie kann Ridesharing zum wichtigen Teil eines zukunftsfähigen ÖPNV im ländlichen Raum werden?“

GetMobil Policy-Brief 3: „In den ÖPNV integriertes Ridesharing im ländlichen Raum erfordert Anpassungen im Personenbeförderungsrecht“